

GREATER COPENHAGEN

Årsrapport 2023



En metropolregion, der gavner hele Sverige og Danmark s 2

Et år med stærke politiske budskaber og vigtige fremskridt s 5

Synlige i omverdenen s 12

2023 inden for Greater Copenhagens temaområder s 13

Årsrapport 2023
Udgivet januar 2024

Fotos
Studio-e / Anders Ebefeldt
Jesper Blæsild
Øresundsintitutet
Copenhagen Capacity
Greater Copenhagen

Grafisk design og Print
ClearDesign.se



VÆKST SKER I STIGENDE GRAD i og omkring metropolregioner. De tiltrækker de mennesker, virksomheder og investeringer, der er forudsætningen for samfundets innovation og konkurrencedygtighed.

Greater Copenhagen er Nordens stærkeste metropolregion. Foruden at være hjemsted for 4,5 mio. mennesker udmærker den sig ved at strække sig på begge sider af den dansk-svenske landegrænse i Øresund.

Vores ambition for Greater Copenhagen er, at denne metropolregion bliver endnu mere internationalt konkurrencedygtig, så endnu flere internationale talenter, virksomheder og investorer vælger vores geografi til. Når vi lykkes med det, styrker det ikke alene os der bor og arbejder i denne region, men giver et afgørende bidrag til vækst og udvikling i resten af Sverige og Danmark.



I 2023 satsede vi på tre konkrete områder: Infrastruktur, arbejdsmarked og grøn omstilling. Ved at gøre metropolregionens infrastrukturer bedre, sikrer vi effektiv distribuering af virksomheders varer og gør det lettere for deres medarbejdere at komme til og fra arbejde. Et styrket arbejdsmarked over især Øresund vil betyde, at danske kompetencer kan udnyttes bedre i Sverige, og at svensk arbejdskraft kan bidrage til at imødekomme efterspørgslen hos danske virksomheder. Ved at



En metropolregion, der gavner hele Sverige og Danmark

understøtte grøn omstilling bidrager vi til, at fremtidens grønne teknologi og udvikling sker her fremfor i Boston eller Beijing. Dette er de håndgribelige mål, vi pejer efter.

Iblandt vores 89 medlemskommuner- og regioner i Sverige og Danmark kan vi gøre meget selv. Vi gør det allerede på områder, der strækker sig fra energiinnovation til matchning af arbejdskraft og udvikling af fremtidens kollektive trafik. Og vi har ambitioner om at gøre meget mere.

Vi kan ikke løfte alle de nødvendige dagsordener selv. Derfor etablerede vi i 2023 i Greater Copenhagen-regi et endnu stærkere partnerskab med den danske og den svenske regering, Riksdagen, Folketinget, OECD og EU-Kommissionen. Partnerskaber, hvor vi sammen finder løsninger, der fjerner de barrierer, som fortsat står i vejen for at vi får den stærke infrastruktur, integrerede dansk-svenske arbejdsmarked og grønne omstilling, der er nødvendig.

Takket være politisk engagement fra både den danske og svenske regering har vi i 2023 i Greater Copenhagen Task Force sat et fælles mål om at løse fire konkrete skatteudfordringer, identificere nødvendige investeringer omkring Øresundsbroen og sikre det integrerede arbejdsmarked på tværs af Øresund.

Derfor har vi i 2023 skubbet på for: At investeringerne til ny infrastruktur ved Øresundsbroen sættes i gang de kommende år fremfor i næste årti. At der allerede nu planlægges efter, at en ny fast forbindelse over Øresund er nødvendig for såvel arbejdsmarkedet som redundans i

en verden, der er blevet mere usikker. At den nye Femern-Bælt tunnel til Tyskland giver et varigt vækstløft til hele det østlige Danmark og Sydsverige. At der ikke indføres yderligere barrierer for mobilitet i form af ID-kontroller ved den dansk-svenske grænse. At forholdene for investorer, der vil finansiere regionens startups, er gunstige, så de ikke tilvælger Berlin og Helsinki fremfor Greater Copenhagen.

Vi er ikke i mål endnu. Derfor vil vi fortsat forfølge disse temaer og politiske problemstillinger benhårdt i 2024. Vi ser frem til at fortsætte den gode dialog herom med den svenske og danske regering og medlemmerne af Riksdagen og Folketinget. Netop ved at øge samarbejdet, er vi overbeviste om, at vi kan nå vigtige resultater til gavn for Greater Copenhagen – og resten af Sverige og Danmark.



Carl Johan Sonesson,
Formand 2023,
Greater Copenhagen



Tue David Bak,
Managing Director,
Greater Copenhagen

Greater Copenhagen...

...sætter
fart på
arbejds-
markedet

4.600
jobsøgende på
5
jobmesser
2021-2023



...sætter
dagsordenen
i den offentlige
debat



...får ministre
til at engagere
sig i regionens
udvikling

Velkommen til Greater Copenhagens Topmøde



Carl Johansson
Formand
Region Hovedstaden



Tue David Bak
Managing Director
Greater Copenhagen
Moderator



Louise Schack Elholm
Minister for nordisk samarbejde

GREATER
COPENHAGEN

Et år med stærke politiske budskaber og vigtige fremskridt

Greater Copenhagen arbejder for at skabe vækst og bæredygtig udvikling. Vi tager i fællesskab ansvar for at udvikle den samlede metropolregion ved at fokusere på arbejdsmarkedet, infrastruktur og grøn vækst. Dette afspejlede sig i vores arbejde i 2023.

Ministre til møder om Øresundsftalen og infrastrukturinvesteringer

2023 startede med et møde i Greater Copenhagen Task Force. Her mødtes Sveriges og Danmarks ministre for nordisk samarbejde, Jessika Roswall (M) og Louise Schack Elholm (V), Dansk Industri, Sydsvenska Industri- og Handelskammaren og Øresundsbroen med Greater Copenhagens politiske ledelse. På dagsordenen var udvikling af det fælles dansk-svenske arbejdsmarked. Den vigtigste prioritet er her en revision på fire konkrete områder af den Øresundsftale, der regulerer skatteforhold for både arbejdstagere og virksomheder, der agerer på tværs af Øresund. En bedre aftale vil gøre det

langt mere attraktivt at pendle efter arbejde på tværs af den dansk-svenske

Greater Copenhagen har præsenteret en række forslag, som jeg tager med tilbage til den danske regering.

*Louise Schack Elholm (V),
Minister for nordisk samarbejde*

gør grænse. Derfor var det vigtigt, at få ministrene til at støtte op om den.

– Greater Copenhagen har præsenteret en række forslag, som jeg tager med tilbage til den danske regering, sagde Louise Schack Elholm.

– Et vigtigt møde. Vi er bevidste om udfordringerne, men også det enorme potentiale i Greater Copenhagen-regionen, sagde Jessika Roswall.

Ved efterårsmødet i Greater Copenhagen Task Force fortalte Jessika Roswall og Louise Schack Elholm, at revisionen af Øresundsftalen var tæt på at være i mål. Den danske transportminister, Thomas Danielsen (V), deltog også og drøftede investeringer i infrastrukturen.

Greater Copenhagen Task Force

Et politisk forum mellem Danmark og Sverige, der har til formål at fremme samarbejde, integration og styrke konkurrenceevnen i metropolregionen Greater Copenhagen. Initiativet blev startet af regeringerne i Danmark og Sverige sammen med Greater Copenhagen. Desuden deltager Dansk Industri,

Sydsvenska Industri- og Handelskammaren, Svensk Näringsliv og Øresundsbro Konsortiet. Greater Copenhagen Task Force har igangsat en revision af Øresundsaf-talen, og sikret flere regeringsbeslutninger, såsom transitkorridorer til Københavns Lufthavn og investeringer i Øresundsbrons landanlæg.

Fra v: Eva Egesborg Hansen, chef Nordisk Sekretariat, Udenrigsministeriet; Tue David Bak, Managing Director, Greater Copenhagen; Linus Eriksson, administrerende direktør, Øresundsbro Konsortiet; Camilla Khokhar, vice direktør, Dansk Industri; Kristina Miskowiak Beckvard, Danmarks ambassadør til Sverige; Louise Schack Elholm (V), Danmarks Minister for nordisk samarbejde; Jessika Roswall (M), Sveriges Minister for nordisk samarbejde; Carl Johan Sonesson, formand Greater Copenhagen og regionsbestyrelsen i Region Skåne; Thomas Danielsen (V), Danmarks Transportminister; Marie Trogstam, avd. chef Hållbarhet och Infrastruktur, Svenskt Näringsliv; Charlotte Wrangberg, Sveriges ambassadør til Danmark; Katrin Stjernfeldt Jammeh, forkvinde kommunbestyrelsen i Malmø og bestyrelsesmedlem i Greater Copenhagen; Stephan Mùchler, administrerende direktør, Sydsvenska Industri- og Handelskammaren.



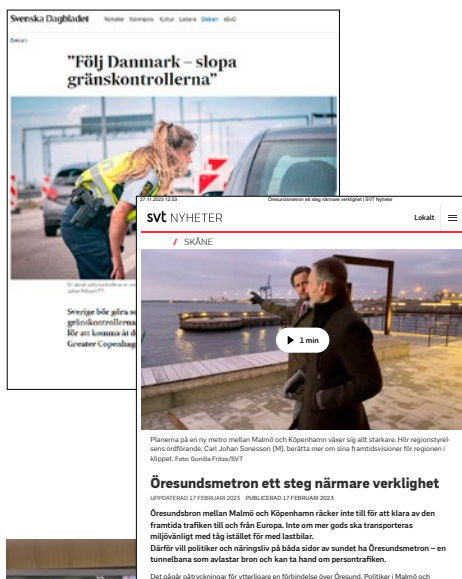
I oktober vedtog den svenske regering en velkommen beslutning om jernbaneinvesteringer. Men de nye spor bliver først færdige 11 år efter, at Femern Bælt-forbindelsen er åbnet. Den vil øge antallet af lastbiler med 120%, hvis andre infrastrukturflaskehalse ikke er fjernet inden. Det er konklusionen fra en analyse, der blev præsenteret tidligere på året af Greater Copenhagen og det politiske netværk STRING.

Grænsebarrierer og nye forbindelser

I maj besluttede Danmark at fjerne grænsekontrollen mod Sverige. "Følg Danmark, og afskaf grænsekontrollen", sagde Greater Copenhagen's formand, Carl Johan Sonesson, i en debatartikel i Svenska Dagbladet, og på TV2 News fremførte Managing Director, Tue David Bak, det samme budskab.

Københavns Kommune besluttede at støtte forslaget om M5-metrolinjen, som vil kunne kobles sammen med en metroforbindelse til Malmø.

Managing Director Tue David Bak i TV2's studie.



Et vigtigt møde. Vi er bevidste om udfordringerne, men også det enorme potentiale i Greater Copenhagen-regionen.

Jessika Roswall (M),
Minister for nordisk samarbejde





Et panel af gymnasieelever diskuterer fremtiden for regionens unge på Greater Copenhagen Topmøde 2023.

– Der er brug for, at regeringerne træffer beslutninger om flere faste forbindelser over Øresund, sagde Greater Copenhagen bestyrelsesformand, Carl Johan Sonesson, i Sveriges Televisions nyhedsindslag om Øresundsmetroen.

Grænsebarriererne skal fjernes, og luftfarten skal være grøn, var budskabet fra Greater Copenhagen topmøde i april. På topmødet deltog medlemmer, virksomhedsledere, interesseorganisationer og politikere.

Nej til lovforslag

Den svenske regering har fremsat et lovforslag, der betyder, at regeringen alene skal kunne træffe beslutning om indførelse af ID-kontrol med transportøransvar. Greater Copenhagen indsendte et høringssvar imod forslaget. "Regeringens forslag betyder en indskrænkning af demokratiet", sagde Greater Copenhagen i et debatindlæg i Dagens Industri.

Nye analyser giver vigtigt bidrag til den politiske debat

Greater Copenhagen laver analyser, der leverer viden til regeringerne, så de kan træffe informerede politiske beslutninger på et solidt grundlag. I løbet af året blev der præsenteret fem analyser:

"Betingelser for fremtidig vækst – en sammenligning af Greater Copenhagen med andre storbyregioner" viste at, Greater Copenhagen står stærkt i international sammenligning med andre storbyer når man kigger på forskning og udvikling, men halter efter Berlin og Helsinki, når det gælder om at tiltrække risikovillig kapital og investeringer.

relevant at undersøge, hvad der holder folk tilbage fra at tage job på den anden side af Øresund. "Hvorfor pendler ikke flere over Øresund?" spurgte Greater Copenhagen i sin næste analyse. 1.000 ikke-pendlere svarede, at afstand, rejseomkostninger og tilfredshed med deres nuværende job var afgørende faktorer.

Analysen "Grøn vækst i Greater Copenhagen – om grøn innovation, startups og investeringer" viste, at metropolregionen Greater Copenhagen står stærkt inden for grøn forskning, men at investeringer og venturekapital til fremtidens grønne startup ofte ender hos virksomheder i andre europæiske metropolregioner end i Greater Copenhagen.

120% flere lastbiler på de svenske og danske veje efter åbningen af den faste Fehmarn Bælt-forbindelse vil blive scenariet, medmindre Sverige og Danmark investerer i jernbaneinfrastruktur. Det fremgik af analysen "Freight transports with the Fehmarn Belt fixed link", som Greater Copenhagen udviklede i samarbejde med det politiske netværk STRING. Analysen igangsatte en vigtig politisk debat om grøn omstilling og infrastruktur i Danmark, Sverige og Tyskland.



Et stærkt, integreret arbejdsmarked skaber vækst og udvikling i regionen. Hvis pendlingen skal øges, er det

I maj kom analysen "Biosolutions og Power-to-X", som viser, at Greater Copenhagen-regionen har gode forudsætninger for at blive et globalt center for forskning i og udvikling af bio-baserede løsninger og virksomheder, hvis både EU- og national lovgivning styrkes.

Informationstelte, politiske middage og EU-støtte

Sommeren bød både på Folkemødet på Bornholm og Almedalsveckan på Gotland. I teltet House of Greater Copenhagen på Bornholm arrangerede Greater Copenhagen debatter, og de politiske middage var vigtige mødesteder. Fælles for de to folkemøder var, at Greater Copenhagen brugte dem til at tage både den folkelige og den professionelle dialog om infrastruktur, grøn vækst og arbejdsmarked. I Almedalens debatter om infrastruktur var der fokus på Greater Copenhagens analyse om godstransport over Femern Bælt. Gaming-industriens potentiale som magnet for arbejdskraft til Malmø blev drøftet i to paneler med Greater Copenhagens deltagelse. På Folkemødet satte vi fokus på energi, klimatilpasning og biosolutions.

Vi ser frem til at støtte projektet, dets konklusioner vil inspirere EU-landene.

Kristine Langenbucher, Head of Unit, Employment and Skills, OECD's Centre for Entrepreneurship, SMEs, Regions and Cities.

Et EU-støttet projekt skal give svar på, hvordan regionens statsborgere fra lande uden for EU kan få bedre muligheder for at arbejde på tværs af grænsen mellem Danmark og Sverige. Projektet ledes af OECD.

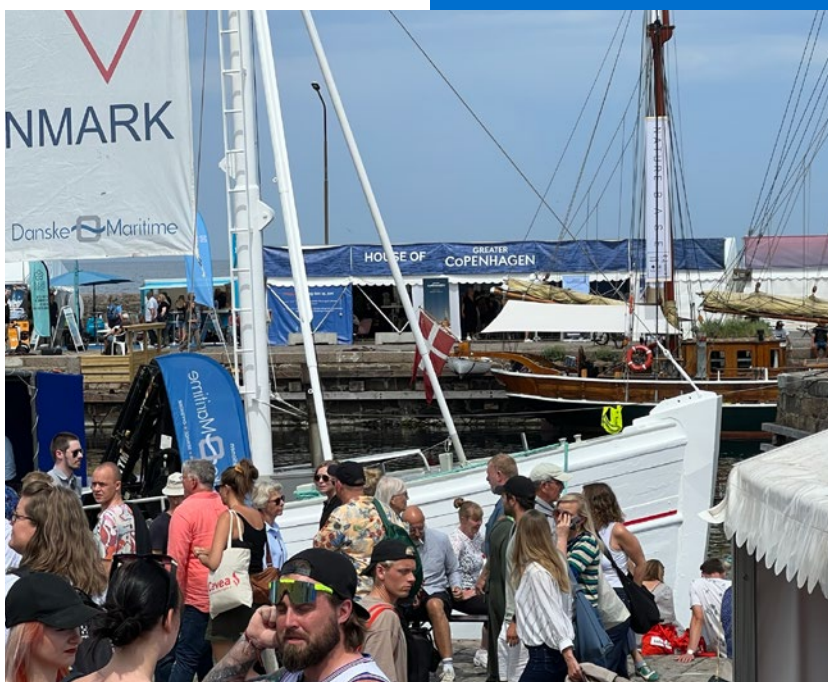
– Vi ser frem til at støtte projektet og er sikre på, at dets konklusioner vil inspirere EU-landene, siger Kristine Langenbucher, Head of Unit, Employment and Skills, OECD's Centre for Entrepreneurship, SMEs, Regions and Cities.

Efterårets energikonferencer

Grøn omstilling fordrer innovation – ikke mindst på energiområdet. Disse emner blev debatteret på efterårets grønne

Projektstøtte fra EU-Kommissionen

Et nyt projekt med EU-støtte skal give svar på, hvordan regionens statsborgere fra lande uden for EU/EØS og Schweiz kan få bedre muligheder for at arbejde på tværs af landegrænsen mellem Danmark og Sverige. Region Skåne og Region Hovedstaden bidrager sammen med Greater Copenhagen til projektet, som drives i samarbejde OECD. Projektet skal munde ud i anbefalinger til de danske og svenske regeringer.



Paneldebat med bl.a. Katrin Stjernfeldt Jammeh og Christian Orsing fra Greater Copenhagens bestyrelse og Jens Christian Lütken, Beskæftigelses- og Integrationsborgmester i København. Nedenfor House of Greater Copenhagen på Folkemødet.

konferencer i Greater Copenhagen-regi: Energitopmødet, som blev arrangeret af Energi på Tværs, Ren Energi Lolland, Gate 21 og Greater Copenhagen Energy Innovation Hub samt High Level Energy Conference, som blev arrangeret af Helsingborg by, Øresundskraft AB og Greater Copenhagen Energy Innovation Hub. I sidstnævnte deltog Bill Gates-virksomheden Breakthrough Energy, EU-kommissionen, Nasdaq, den svenske energistyrelse og mere end 100 investorer, forskere og eksperter indenfor udvikling af grøn energi.

Årets analyser fra Greater Copenhagen

- "Betingelser for fremtidens vækst – en sammenligning af Greater Copenhagen med andre storbyregioner"
- "Arbejdsløshed i Malmø – kompetencer, potentiale og virkning af øget grænsependling"
- "Hvorfor pendler ikke flere over Øresund?"
- "Grøn vækst i Greater Copenhagen – grøn innovation, startups og investeringer"
- "Freight transports with the Fehmarn Belt fixed link" (i samarbejde med STRING)



Fire spørgsmål...

...til Carl Johan Sonesson, formand for Greater Copenhagen 2023, om året der gik.

1. Blev 2023, som du forventede?

Ja. Da 2023 startede, havde vi fået nye ministre i både Sverige og Danmark. Dengang sagde jeg, at det var vigtigt at mødes med dem og skabe en forståelse for, hvor vigtig arbejdsmarkedsintegrationen i Greater Copenhagen er for væksten i begge lande. Vi skulle også gøre opmærksom på behovene for at fjerne grænsekontrollerne og investere i infrastruktur. Og det har vi gjort.

2. Hvad er du mest tilfreds med?

Sveriges og Danmarks regeringer er næsten i mål med genforhandlingen af Øresundsftalen. Det er meget vigtigt. Jeg er også glad for vores møder i Greater Copenhagen Task Force, som fungerede virkelig godt. Ministrene deltager, og vi har en god dialog.

3. Hvad er du mindst tilfreds med?

At der fortsat er grænsekontrol til Sverige.

4. Hvad er vigtigt at fokusere på i 2024?

I 2024 skal vi færdiggøre revisionen af Øresundsftalen. Den vil styrke integrationen her i Nordens største arbejdsmarkedsregion. Vi vil fortsætte vores møder med transport- og infrastrukturministrene for at tale om investeringer i infrastrukturen og behovet for nye, faste forbindelser over Øresund. Vi vil også fortsætte vores arbejde for, at Sveriges grænsekontrol bliver ophævet.

2023 i tal ...

1.000

ikke-pendlere interviewet til rapporten om, hvorfor der ikke er flere, der pendler



130

deltagere mødtes og debatterede på Greater Copenhagen Topmøde 2023

5

analyser, egne og sammen med andre

6

danske og svenske ministre til møder

1

ny hjemmeside på greatercph.com

3

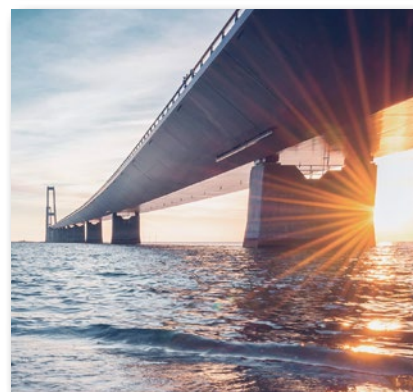
af Greater Copenhagens universiteter regnes blandt de 5 bedste i verden inden for grøn forskning

155

indlæg på LinkedIn og

291

på X (f.h.v. Twitter)



2

grønne energikonferencer

4

bestyrelsesmøder

3

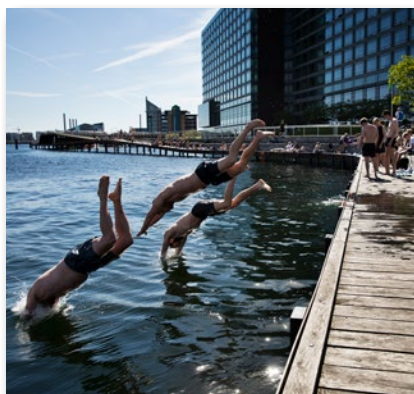
ministre til 2 møder
i Greater Copenhagen
Task Force

8.787

følgere på sociale
medier – en stigning
på 10%

240

deltagere på 2 grønne
energikonferencer med
fuld tilmelding



4

debatartikler i Svenska
Dagbladet, Sjællands
Nyheder, Dagens Industri
og Altinget

8

paneldebatter, 3 politiske
middage og 2 rundbords-
samtaler på Folkemødet
og Almedalsveckan

120%

flere lastbiler på
svenske og danske veje,
hvis der ikke investeres
i jernbanenettet, viser
Greater Copenhagen's
Femern Bælt-analyse

41

omtaler i den svenske
og danske dagspresse af
Greater Copenhagen's
analyse af Femern Bælt-
forbindelsens indvirkning
på godstrafikken

4

punkter til
genforhandlingen
af Øresundsaf-talen
blev præsenteret for
skatteudvalgene i
Riksdagen og Folketinget

9

metropolregioner
sammenlignet i
en analyse

5

seminarer i
Riksdagen og
Folketinget



Synlige i omverdenen

GREATER COPENHAGEN BLIVER SET og bemærket i sin omverden og vores aktiviteter tiltrækker mediernes interesse.

I 2023 holdt medarbejderne oplæg og deltog i paneler ved arrangementer på Folkemødet og Almedalsveckan samt på større internationale konferencer i Herzlija og Jerusalem, på Smart City Expo i Barcelona samt ved DI Bios årsmøde, et symposium for Dansk Erhvervs Alliance for Biosolutions, RAILcph og andre konferencer i Sverige og Danmark.

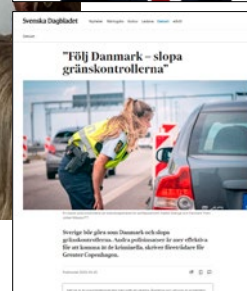
Greater Copenhagen har i løbet af året stået bag debatartikler i Svenska Dagbladet, Altinget, Sjællands Nyheder og Dagens Industri. Der er udsendt en lang række pressemeddelelser samt det månedlige nyhedsbrev. Størst opmærksomhed fik analysen, som viste, at lastbiltrafikken i regionen kan stige med 120%, når Femern Bælt-forbindelsen åbner. Der har også været stor aktivitet på Greater Copenhagens sociale medier, og antallet af følgere er steget med 10%.



Nicolai Juel Vædele (yderst til højre), Director Green, ved Smart Expo, Barcelona.



Anna Engblom (nr. to fra højre), Senior Advisor Infrastruktur, Greater Copenhagen, i en paneldebat under Almedalen.

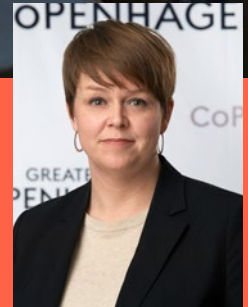


Helsingborg Innovation District,
Oceanhamnen, Helsingborg.

Styrket arbejdsmarked, grønne samarbejder og succesfuld infrastrukturdebat

2023 inden for
Greater Copenhagen's
temaområder

Arbejdsmarked



Politiske talspersoner →

Sophie Hæstorp Andersen

Katrin Stjernfeldt Jammeh



Vores ambition er at gøre en endnu større forskel fremover

Flere i job og to regeringer, der for alvor ser potentialet i at samarbejde om et integreret dansk-svensk arbejdsmarked.

DANSKE OG SVENSKE virksomheder har i stigende grad svært ved at finde den rigtige arbejdskraft i deres nærområde. Det seneste år har dette i endnu højere grad været en udfordringen i Hovedstadens virksomheder. Skal vi sikre fremtidens vækst og udvikling, er dette en uholdbar situation.

Det er i det lys, at man skal se Greater Copenhagens ambition om en markant styrkelse af regionens arbejdsmarked. Især den del, der går over Øresund. Vi skal sikre, at danske kompetencer kan udnyttes bedre i Sydsverige, og svensk arbejdskraft kan udnyttes i danske virksomheder.

For at gøre noget håndgribeligt ved udfordringen med adgang til arbejdskraft, har Greater Copenhagen i 2023 målrettet arbejdet med følgende:

- Få revideret den Øresundsaf tale, der bestemmer skatteforholdene for de små 20.000 personer, der arbejder på tværs af Øresund. Vi har konsekvent drevet denne sag i 2023, blandt andet i Greater Copenhagen Task Force, i en-til-en-møder med ministre og i dialog med Folketinget og Riksdagen, hvor vi også har afholdt seminarer og workshops.
- Få koblet arbejdsløse i Skåne med konkrete jobmuligheder i Hovedstaden. De jobmesser, vi arrangerer sammen med partnere, er et vigtigt værktøj. I 2023 arrangerede vi den femte jobmesse, som matcher arbejdstagere med arbejdsgivere på tværs af Øresund. I alt har 4.600 jobsøgende deltaget i de fem

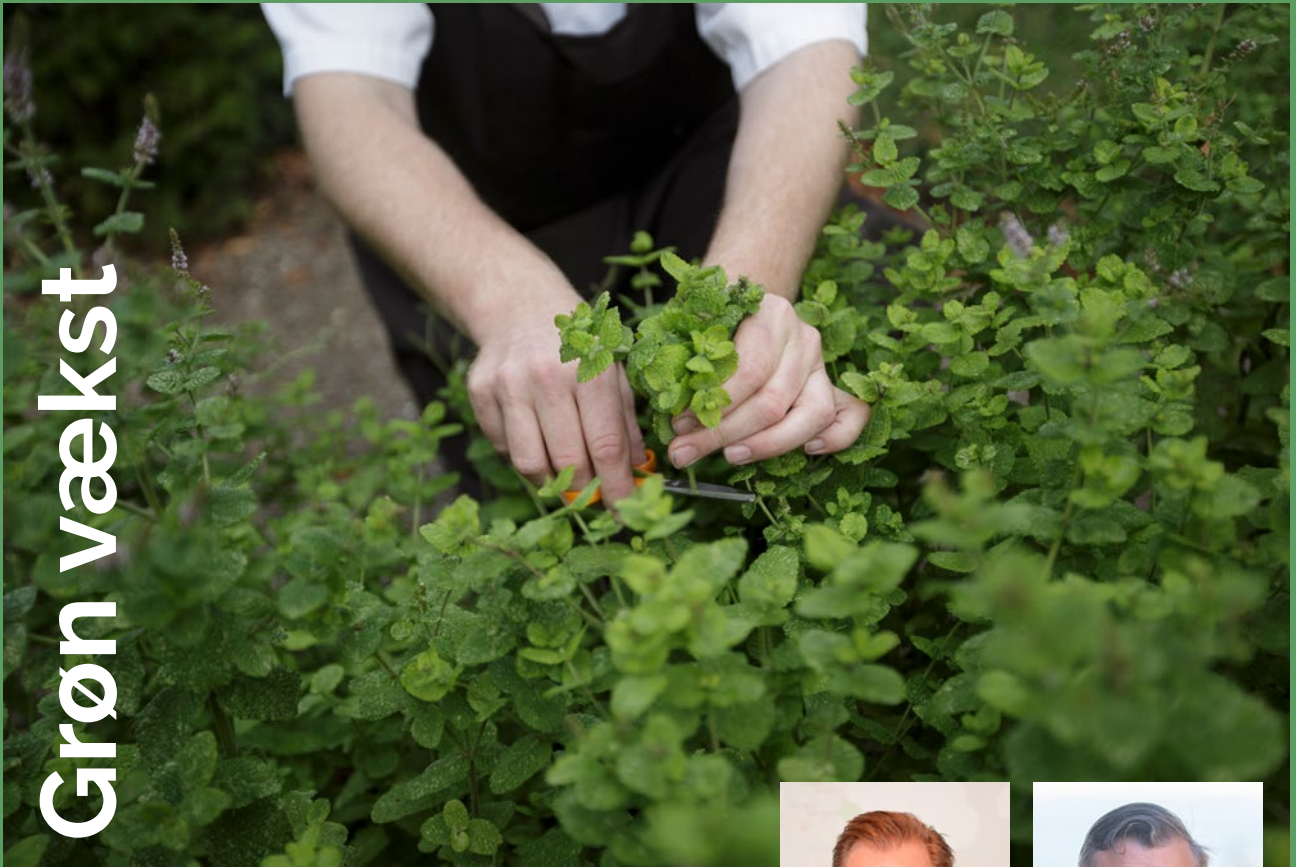
messer, der blev afholdt i 2021-23 og flere end 300 har fået job.

- Få formaliseret samarbejdet på tværs af Øresund mellem jobcentre, arbejdsformidlinger, beskæftigelsesministerier og kommuner. Vi har etableret et Øresundssamarbejde med disse partnere, som omfatter jobmesser og informationsmøder for jobsøgende. I flere år har Greater Copenhagen også drevet den digitale del af Øresunddirekt, en informationstjeneste for folk, der ønsker at arbejde eller flytte over Øresund.
- Få sikret mere viden om og international best practice i forhold til, hvordan vi får regionens tredjelandsborgere i arbejde – også på tværs af en landegrænse. Region Hovedstaden, Region Skåne og Greater Copenhagen står bag et nyt EU-støttet projekt, som implementeres af OECD. Projektet vil ende ud i anbefalinger til den danske og svenske regering.

De seneste data viser, at integrationen af arbejdsmarkedet i Skåne og Hovedstaden er stigende.

Mellem januar og oktober 2023 pendlede 12.673 svenske statsborgere til arbejde i Østdanmark, en stigning på fem procent i forhold til samme periode i 2022 (Øresundsinstituttet dec. 2023). En styrket dansk krone og efterspørgsel fra virksomheder i Hovedstaden med fyldte ordrebøger, kombineret med Greater Copenhagens indsats, har bidraget til den øgede arbejdspendling over Øresund. Vores ambition er, at gøre en endnu større forskel fremover. Vi skal nå 30.000 pendlere senest i 2030.

Grøn vækst



Heino Knudsen



Christian Orsing

Politiske talspersoner →



Daniel Westlén, statssekretær for den svenske klima- og miljøminister, hepper via link på High Level Energy Conference.



Sofia Ehlde, Executive Vice President, Food Innovation, Oatly, ved lanceringen af en Greater Copenhagen-analyse.



Cody Evans, Breakthrough Energy, og Karina M. Sogaard, INNO-CCUS, var talere ved High Level Energy Conference.

Fremtidens vækst er grøn vækst

Vi vil give grøn vækst i metropolregionen Greater Copenhagen et boost ved skabe innovationspartnerskaber, tiltrække flere grønne virksomheder og venturekapital til grønne techiværksættere.

GREATER COPENHAGEN VIL VÆRE det sted i verden, hvor kommuner og regioner er længst fremme i forhold til at anvende grønne løsninger. Vi vil samtidig være det sted i verden, hvor ny grøn teknologi udvikles og bringes på markedet.

Greater Copenhagen er allerede en af Europas førende grønne metropolregioner. Vi har tre af verdens top-fem universiteter indenfor grøn forskning, førende kommuner på klimatilpasning og en lang række grønne virksomheder. Vi forbliver ikke i toppen, hvis ikke der sker en markant styrkelse af vilkårene for investorer, der vil investere i grøn innovation og grønne startups. Det var en hovedkonklusion i vores dybdeanalyse "Grøn vækst i Greater Copenhagen – om grøn innovation, startups og investeringer", der sammenlignede udviklingen i vores metropolregionen med Europas absolut førende storbyer for grønne startups.

For at accelerere den grønne vækst, satsede Greater Copenhagen i 2023 på tre områder: Energiinnovation, biosolutions og klimatilpasning. Derfor har Greater Copenhagen i 2023 målrettet arbejdet med følgende:

- Greater Copenhagen samlede energi- og forsyningsselskaber på tværs af Østdanmark og Sydsverige i forpligtende grønne vækstpartnerskaber inden for energiteknologi. Det gav et boost til energiinnovationen.
- Viljen til at investere i energiinnovation i metropolregionen Greater Copenhagen forudsætter, at der udvikles nye teknologier, og at virksomhederne bag er lettilgængelige for investorer. Derfor samlede Greater Copenhagen i 2023

forsyningsselskaber, energivirksomheder, universiteter og risikovillige investorer i to store energiinnovationskonferencer i Albertslund og Helsingborg. Her præsenterede Öresundskraft, Helsingborg kommune, Gate 21, Renewable Energy Lolland og Greater Copenhagen bl.a. banebrydende grøn teknologi til indfangning og lagring af CO₂ fra atmosfæren. Det er en teknologi, vi arbejder på at gøre metropolregionen internationalt førende på.

- Biosolution er en anden innovativ teknologi med potentiale til at gøre Greater Copenhagen til fremtidens grønne vækstcentrum. Derfor satsede vi i 2023 på at udvide den stærke biosolutions-klynge i Østdanmark med ledende forskningsmiljøer ved universiteter og virksomheder i Sydsverige. Lunds Kommune, Lunds Universitet og forskerparken Ideon, er nu integrerede i udviklingsarbejdet omkring satsningen på biosolutions i Kalundborg. Det har styrket forskningen og udvidet antallet af virksomheder i klyngen.

- Med vejrdata som testcase etablerede Greater Copenhagen en unik innovationsmodel for data-dreven grøn omstilling. Gennem dette arbejde er der etableret et partnerskab, der viser, hvordan man gennem samarbejde kan løfte konkrete klimatilpasningsproblemer til gavn for virksomheder og kommuner. Desuden gavner det den eksport af grønne systemløsninger fra Greater Copenhagen, som metropolregioner verden over efterspørger.

I 2024 vil vi fortsætte med at bidrage til innovation og udvikling af nye investeringsmodeller for klimatilpasning og biosolutions. Vi skal gøre Greater Copenhagen endnu mere attraktiv for grøn venturekapital og grønne startups. Det er grøn vækst, der gør en forskel.

Infrastruktur



Mikaela Waltersson



Lars Gaardhøj

Politiske talspersoner →



Øverst en workshop med Københavns Lufthavn, nederst en rundbordssamtale i Almedalen.

120% flere lastbiler efter Femern Bælt

Rapporten "Freight transports with the Fehmarn Belt fixed link" er udarbejdet af Greater Copenhagen og STRING. Den undersøger effekten af Fehmern Bælt-forbindelsen på godstransporten.

Den viser, at vejgodstransporten kan stige med op til 120% efter åbningen af forbindelsen i 2029, hvis der ikke investeres i jernbanenettet.



Investeringer i regionens vækst er afgørende

Vi glæder os over, at både den svenske og danske regering i 2023 har taget flere skridt for at imødekomme vores infrastruktur, prioriteter, såsom Øresundsbroens landanlæg.

INVESTERINGER I NY GRØN infrastruktur er afgørende for Greater Copenhagen-regionens vækst og udvikling. Greater Copenhagen oplever, at der ikke er den nødvendige politiske opmærksomhed nationalt på nødvendigheden af en styrket infrastruktur i den samlede dansk-svenske metropolregion.

Det var afsættet for, at vi sammen med det politiske netværk STRING analyserede effekten på godstransport i regionen, når den faste Femern Bælt-forbindelse åbner. Analysen viste, at hvis Sverige og Danmark ikke investerer i infrastruktur i jernbanenettet, vil lastbiltrafikken stige med op til 120%. Konklusionen skabte grundlag for en debat i medierne og en politisk dialog med transportordfører i Folketinget og Riksdagen. Den var også medvirkende til, at den svenske regering i oktober valgte at prioritere

investeringer i jernbanenettet i Sydsverige. Men de nye spor bliver tidligst færdige i 2040. Det er alt for sent og vi arbejder derfor intenst med at få fremrykket disse investeringer. Glædeligt var, at Folketinget samtidigt som Sverige vedtog investeringer i Øresundsbroens landanlæg. I 2023 har vi også arbejdet målrettet med:

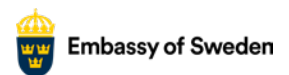
→ Der er behov for nye, faste forbindelser over Øresund. I løbet af året besluttede Københavns Kommune at støtte det forslag til en ny metro, M5, som åbner op for muligheden for en fremtidig metro til Malmø. Det er et vigtigt skridt på vejen for at lykkes med at få etableret en Øresundsmetro. Det har længe været en politisk prioritet for Greater Copenhagen.

→ Greater Copenhagen vil lette mobiliteten over Øresund. Derfor var det en god nyhed, da Danmark fjernede grænsekontrollen til Tyskland og ændrede kontrollen fra Sverige med nye regler, som vi og det svenske grænsepolititi har talt for, at Sverige bør indføre. Det styrkede vores sag i Sverige. Men der var også modgang. Den svenske regering fremlagde et lovforslag, der skal gøre det lettere at indføre ID-kontrol med transportøransvar. Vi har udtrykt vores klare modstand mod forslaget. Det svenske Lagrådet udtalte sig og frarådede forslaget. Det var en vigtig sejr.

→ Vores ønske om en positiv udvikling i ruter og passager, der bruger Københavns Lufthavn, materialiseret sig. Begge dele er stærke resultater blandt vores politiske i 2023. I den politiske debat antages det ofte, at kun svenske lufthavne er til gavn for Sverige, mens Københavns Lufthavn kun er til gavn for Danmark. Det er misvisende. Et stort antal svenske virksomheder og 40% af Sveriges befolkning har Københavns Lufthavn som deres nærmeste internationale lufthavn. Den er afgørende for Sveriges vækst. Alene i Skåne bidrager lufthavnen med 10 mia. kr. årligt til regionens økonomi. Med det afsætt drev Greater Copenhagen i 2023 et intenst arbejde med at gøre den svenske regering klar over, hvor vigtig Københavns Lufthavn er for Sveriges vækst og udvikling.

I 2024 vil vi fortsætte med at presse på for nødvendige investeringer i infrastruktur og gennemførelsen af en fælles dansk-svensk undersøgelse af en ny fast Øresundsforbindelse. Vi vil fortsat modarbejde de nuværende grænsekontroller og den svenske regerings forslag om ID-kontrol med transportøransvar.

Greater Copenhagen samarbejder i 2023





NVSA



Skånetrafiken



Svenskt Vatten



Bestyrelsen i Greater Copenhagen 2023



Carl Johan Sonesson

Formand Greater Copenhagen
& Regionsrådsformand,
Region Skåne



Lars Gaardhøj

Næstformand i Greater
Copenhagen & Regionsråds-
formand, Region Hovedstaden



Mikaela Waltersson

Næstforkvinde i Greater
Copenhagen & Regionsråds-
formand, Region Halland



Mikael Smed

Næstformand i Greater
Copenhagen & Formand,
KKR Sjælland



Pernille Beckmann

Borgmester,
Greve Kommune &
Næstformand, KKR Sjælland



Katrin Stjernfeldt Jammeh

Borgmester,
Malmö stad



Sophie Hæstorp Andersen

Overborgmester,
Københavns kommune



Christian Orsing

Borgmester,
Helsingborgs stad



Camilla Palm

Borgmester,
Kristianstads kommune



Henrik Fritzon

Regionsrådsmedlem,
Region Skåne



Steen Christiansen

Borgmester, Albertslund
Kommune & Formand,
KKR Hovedstaden



Torkild Strandberg

Borgmester,
Landskrona stad



Anders Almgren

Borgmester,
Lunds kommune



Patric Åberg

Formand,
Skånes kommuner



Randi Mondorf

Regionsrådsmedlem,
Region Hovedstaden



Heino Knudsen

Regionsrådsformand,
Region Sjælland



Jan Hendeliowitz

Regionsrådsmedlem,
Region Sjælland



Karsten Längerich

Borgmester,
Allerød kommune &
Næstformand, KKR Hovedstaden

Greater Copenhagens medlemmer

Regioner

Region Halland
Region Hovedstaden
Region Sjælland
Region Skåne

Kommuner

Albertslund
Allerød
Ballerup
Bjv
Bornholm
Bromølla
Brøndby
Burlöv
Båstad
Dragør
Egedal
Eslöv
Falkenberg
Faxe
Fredensborg
Frederiksberg
Frederikssund
Furesø
Gentofte
Gladsaxe
Glostrup
Greve
Gribskov
Guldborgsund

Halmstad
Halsnæs
Helsingborg
Helsingør
Herlev
Hillerød
Holbæk
Hvidovre
Hylte
Hässleholm
Höganäs
Høje-Taastrup
Hörby
Hørsholm
Höör
Ishøj
Kalundborg
Klippan
Kristianstad
Kungsbacka
Kävlinge
København
Køge
Laholm
Landskrona
Lejre
Lolland
Lomma
Lund
Lyngby-Taarbæk
Malmö

Næstved
Odsherred
Osby
Perstorp
Ringsted
Roskilde
Rudersdal
Rødovre
Simrishamn
Sjöbo
Skurup
Slagelse
Solrød
Sorø
Staffanstorpe
Stevns
Svalöv
Svedala
Tomelilla
Trelleborg
Tårnby
Vallensbæk
Varberg
Vellinge
Vordingborg
Ystad
Ängelholm
Örkelljunga
Östra Göinge
Åstorp

GREATER
CoPENHAGEN

Greater Copenhagen
Nørregade 7B, 3. sal
1165 København K, Danmark
www.greatercph.dk